

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

BOULDER WL 39 H



СПЕЦЛИЗИНГ от 1,04%

«КАСКО-СПЕЦТЕХНИКА» В ПОДАРОК!

ЗАПРОСИТЕ ЦЕНУ

РАЗРАБОТАНО В РОССИИ



Емкость ковша

1,8 / 2,5 м<sup>3</sup>



Грузоподъемность

3200 кг



Высота выгрузки

4,1 м



Масса

10800 кг



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО  
ПРОДУКЦИИ



ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ



ДОСТАВКА  
В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РФ



ПРОВЕРЕН  
В РОССИЙСКИХ  
УСЛОВИЯХ



ВЫГОДНЫЕ  
ЦЕНЫ



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ



РОССИЙСКИЕ  
ПСМ



РОССИЙСКАЯ  
РАЗРАБОТКА

Вы можете запросить детализированное предложение, содержащее все необходимые характеристики и отличительные особенности эксплуатации нашей техники, отправив письмо по электронной почте:

Владивосток: [info@boulder-loaders.ru](mailto:info@boulder-loaders.ru), тел.: +7 (914) 71-71-771

Южно-Сахалинск: [sakh@boulder-loaders.ru](mailto:sakh@boulder-loaders.ru), тел.: +7 (4242) 30-10-85

| <b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>                                  |  |           |
|--|--|-----------|
| Эксплуатационная масса                                 | кг   | 10800     |
| Длина в транспортном положении                         | мм   | 7100      |
| Ширина режущей кромки ковша                            | мм   | 2440      |
| Ширина по колесам                                      | мм   | 2430      |
| Высота по кабине                                       | мм   | 3050      |
| Колея колес  | мм   | 1800      |
| Колесная база  | мм   | 2640      |
| Грузоподъемность номинальная                           | кг   | 3000      |
| Грузоподъемность максимальная                          | кг   | 3200      |
| Высота загрузки при угле наклона ковша 45 <sup>0</sup> | мм   | 4100      |
| <b>ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ</b>                    |  |           |
| Масло в коробке передач                                | л  | 25        |
| Масло в переднем/заднем мостах                         | л  | 13        |
| Охлаждающая жидкость в двигателе                       | л  | 30        |
| Масло в двигателе                                      | л  | 17,5      |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                                       |  |           |
| Модель   | BOULDER POWER (DEUTZ) WP6G125E22   |           |
| Мощность (холостой ход)                                | л/с  | 48        |
| Мощность (рабочий диапазон)                            | кВт  | 30<max<92 |
| Объем  | л  | 6,75      |
| Тип  | шестицилиндровый рядный<br>четырёхтактный турбодизель  |           |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>                              |  |           |
| Система поворота                                       | шарнирно-сочлененная рама  |           |
| Привод   | гидравлический   |           |
| <b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>                           |  |           |
| Номинальное напряжение                                 | 24В  |           |
| Тип электрического оборудования                        | однопроводная электросистема, минусовые клеммы соединены с рамой («массой») машины, оснащена блоком предохранителей и выключателем массы |           |
| <b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>                               |  |           |
| Рабочая тормозная система                              | дисковая пневмогидравлическая  |           |
| Система экстренного торможения и парковки              | пневматическая барабанная на карданной оси   |           |
| <b>НАДСТРОЙКИ</b>                                      |  |           |
| Общий дизайн   | раздельные кабина и капот  |           |
| Обогреватель и кондиционер                             | обогреватель (кондиционер – опция)   |           |
| <b>ТРАНСМИССИОННАЯ СИСТЕМА</b>                         |  |           |
| Тип  | гидромеханическая  |           |
| Количество передач, вперед/назад                       | 2/1 + повышенный диапазон  |           |
| Давление в главной магистрали, Мпа                     | 1.4-1.6  |           |
| Давление в магистрали гидротрансформатора, Мпа         | 1.4-1.6  |           |

**БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Гидравлический джойстик управления стрелой и ковшом;  
 Порт аварийной подкачки шин; Улучшенные светодиодные рабочие фонари на кабине;  
 Проблесковый маячок на крыше; Автоматический подогреватель антифриза от сети 220В;  
 Гидравлический домкрат, аптечка, комплект фирменной одежды водителя-оператора, комплект фильтров,  
 набор инструментов;

**КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБИНЫ**

Отопитель с 3-мя режимами скорости и обдувом лобового стекла; вентилятор, магнитола, монитор заднего хода;  
 очиститель лобового стекла с омывателем; подстаканник, огнетушитель, прикуриватель 24В;  
 регулируемое сиденье, подлокотниками и пневматической подвеской; датчик уровня топлива на приборной  
 панели;

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ**

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |



**ЛАЗЕРНАЯ РЕЗКА**  
 отсутствие механического воздействия на обрабатываемый материал



**КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА**  
 после выхода с конвейера каждый погрузчик дополнительно тестируется



**ПОРОШКОВАЯ ОКРАСКА**  
 все элементы корпуса имеют улучшенные антикоррозийные и ударопрочные свойства



**ЛАЗЕРНАЯ СВАРКА**  
 высокая точность сварки без правок и механической обработки